

Disparition du vol MH370 : Un navire de recherches sur zone, envoyé par une société américaine

mercredi 3 janvier 2018, par [Thémis](#)

Va-t-elle réussir à résoudre l'un des plus grands mystères de l'histoire de l'aviation ? La société américaine, Ocean Infinity, a annoncé ce mercredi avoir envoyé dans le sud de l'océan Indien un navire spécialisé dans l'espoir de reprendre les recherches après la disparition en 2014 du vol MH370 de Malaysia Airlines.

L'avion s'était volatilisé le 8 mars 2014 avec 239 personnes à bord dont 153 Chinois, après avoir décollé de Kuala Lumpur en direction de Pékin et changé de trajectoire.

Les recherches sous-marines officielles - l'opération de ce type la plus importante dans l'histoire de l'aviation - ont été officiellement suspendues depuis près d'un an, le 17 janvier 2017. Aucune trace de l'appareil n'a été trouvée dans la zone de recherches de 120.000 km² déterminée dans le sud de l'océan Indien, sur la base d'analyses satellites de la trajectoire possible de l'appareil après qu'il eut dévié de sa route théorique.

Ocean Infinity a anticipé

Ocean Infinity explique avoir envoyé son bateau, un navire norvégien en location, dans la zone de recherches qui avait été délimitée dans le sud de l'océan Indien, en espérant finaliser un accord avec le gouvernement de la Malaisie pour reprendre les recherches dans les jours à venir. « Nous envoyons le navire, Seabed Constructor, au voisinage de la zone potentielle de recherches », a déclaré un porte-parole de la société. « Cela vise à gagner du temps si l'attribution du contrat se réalisait comme espéré ».

Le navire, équipé de plusieurs sous-marins autonomes, est parti d'Afrique du Sud et devrait arriver dans la zone prévue d'ici la mi-janvier.

Une vingtaine de débris découverts précédemment sur le littoral de l'océan Indien au large de l'Afrique de l'Est - loin de la zone de recherches - ont été identifiés comme appartenant probablement ou certainement à l'appareil.

Un paiement uniquement en cas de trouvailles

La société américaine souhaite entreprendre les recherches, sur la base d'un accord prévoyant un paiement uniquement en cas de trouvailles, en janvier et février, durant une période aux conditions météorologiques considérées comme favorables. Le vice-ministre malaisien des Transports, Abdul Aziz Kaprawi, a confirmé que des négociations avec Ocean Infinity étaient en phase finale, déclarant : « Ils savent que nous prenons leur proposition très au sérieux ».

Ocean Infinity est l'une des trois compagnies qui ont présenté des offres pour reprendre les recherches.

L'agence nationale australienne pour la recherche, le CSIRO, a publié en avril 2017 un rapport affirmant que le MH370 se trouvait « le plus probablement » au nord de l'ancienne zone de recherches dans un

secteur d'environ 25.000 kilomètres carrés.

Date : 03/01/2018

Source : 20 Minutes et AFP